

NEWSLETTER

中文版 | 12/2023



项目案例

项目案例	4
从整车到原材料，电车的对标还可以这么做！	4
车辆越野能力的提升	5
吉泰在宝马iX系列中的洞察	6
测试自动化领域专业知识的展现	7
吉泰动态	8
eD1 MINI 小批量样车交付 多家客户探访生产基地	8
eD1 MINI变形记 改装啤酒车闪亮登场	9
吉泰换电解决方案	10
电动出行专题研讨会	11
吉泰参加2023 TMC汽车动力系统技术年会	12
吉泰在德国2023 ACK	13
工作在吉泰	14
吉泰的优势	14
我为什么加入吉泰？	15
吉泰德国的夏令营！	15
全球热点	16
活动预告	20
吉泰技术研讨会	20
斯图加特测试展	20
第十六届汽车动力系统技术年会 (TMC 2024)	20
Testing Expo 测试世博展会	20



吉泰解决方案和产品范围的全方位扩展

在过去的几个月里，吉泰一直忙于为我们的客户和合作伙伴提供工程及测试解决方案。客户的需求与汽车行业的变化趋势息息相关，如通过电动汽车和共享汽车减少二氧化碳排放。

面对进一步降低能耗的巨大压力，汽车制造商和Tier1供应商审查了开发流程V-Model的所有步骤，如基于对标对需求进行评审和更新。系统的整体效率从硬件、电子和控制软件三个方面得到了有效提升，开发目标在测试期间得到验证。

共享出行——一辆车由多人使用或有多个用途——已进入轻型商用车市场。

针对市场端增加车辆日常使用时间及应用场景的需求，吉泰的解决方案是自主研发的换电模式或增程系统。这不仅节省了车辆运营成本，还显著降低了二氧化碳的排放。

与此同时，轻型商用车电动出行也需要新的解决方案——我们投入了巨大精力研发全新商用物流车产品“eD1”。我们对eD1投入的精力聚焦在底盘域控制器（CDC），一种将所有相关的底盘域控集成在一个控制单元中的解决方案。

本杂志在多篇文章中展示了吉泰产品范围的**横向扩展**：

- ▶ 以宝马iX系列为例的对标与CAN信号解析
- ▶ 通过软件控制系统实现效率优化
- ▶ 高性能差速器测试

以及在**纵向领域**：

- ▶ 吉泰自主研发迷你轻型商用车的发布
- ▶ 吉泰自主研发换电解决方案的发布

希望你会喜欢阅读这篇期刊！

Sven Steinwascher
首席技术官



从整车到原材料， 电车的对标还可以这么做！

近年来，在政策大力支持和企业高速研发的背景下，国内新能源汽车产业发展十分迅速，市场渗透率快速攀升。吉泰针对国内市场热度较高同时具有技术代表性的两款纯电车型展开了对标实验，工作范围包含了从整车性能到电芯原材料级别的测试。

- ▶ 整车性能
- ▶ 充电性能
- ▶ 能耗测试
- ▶ 电驱总效率测试
- ▶ 电驱总成拆解
- ▶ 电池包拆解
- ▶ 电芯测试

从整车到原材料

区别于市场上多数整车对标项目，吉泰在提供整车级别测试的同时，对车辆电驱总成系统以及电池包进行了拆解测试分析。这不仅为客户提供了整车性能层面的数据，同时客户还能够掌握从整车到零部件，再到原材料级别的全面信息。

工况覆盖全场景

吉泰拥有全套整车及动力总成测试道路、转毂、台架及环境资源，在项目过程中通过成熟的试验方法和环境模拟技术打造了覆盖全场景的工况：整车驾驶性、能耗特性、充电性能和总效率等，为客户提供了更加全面的车辆数据报告。

更精细的电池测试

在电池测试实验上，吉泰为客户提供了颗粒度更细的测试服务，通过将完整电池包拆解成零部件，获取电池内部结构、组成零件等信息，进一步开展电芯的耐久、性能及材料等测试。

凭借多年的测试经验，无论是台架测试或道路测试，我们都能够为客户提供**最佳的解决方案**。在保证测试品质的同时，通过7*24全天测试进一步缩短测试周期，同时保障数据的高质量与高时效。



车辆越野能力的提升

在汽车工程领域，优化扭矩传递效率对于越野车型至关重要。吉泰的最新项目旨在应对这一挑战，专注于离合器扭矩可持续的可控性。让我们进一步了解更多项目细节！

1. 项目背景

本次客户的系统主要用于前轮和后轮之间的扭矩传递。在深沙、泥泞或陡峭的山丘等最大牵引力至关重要的场景中，提升的扭矩非常宝贵。然而，如果离合器不能发挥最佳性能，车辆就无法产生足够的扭矩来克服颠簸的道路、倾斜或爬坡等障碍。

这些失败背后的主要原因是：

- ▶ 因磨损导致的驱动需求和离合器驱动之间的关系不匹配。
- ▶ 热效应或老化引起的离合器摩擦特性变化。

对标车辆：

道奇RAM 1500皮卡

为了设定一个项目基准，我们选择了标志性的道奇RAM 1500皮卡，其强大的性能和扭矩传递能力使其成为完美的参考对象。

2. 项目要点

本次项目的主要目标是确保离合器扭矩可持续的可控性。我们将通过开发更先进的系统补充逻辑来实现这一点，此逻辑将会优化由磨损、热效应和老化引起的离合器特性变化。

3. 项目目标

- ▶ 系统补充逻辑的开发动态适应离合器磨损及其他因素，以时刻保持车辆的最高性能。
- ▶ 与竞争对手的控制策略进行对标，以确保解决方案处于扭矩传递效率优化技术的前沿。我们致力于增强车辆的越野能力，确保他们能够自信地征服任何地形！

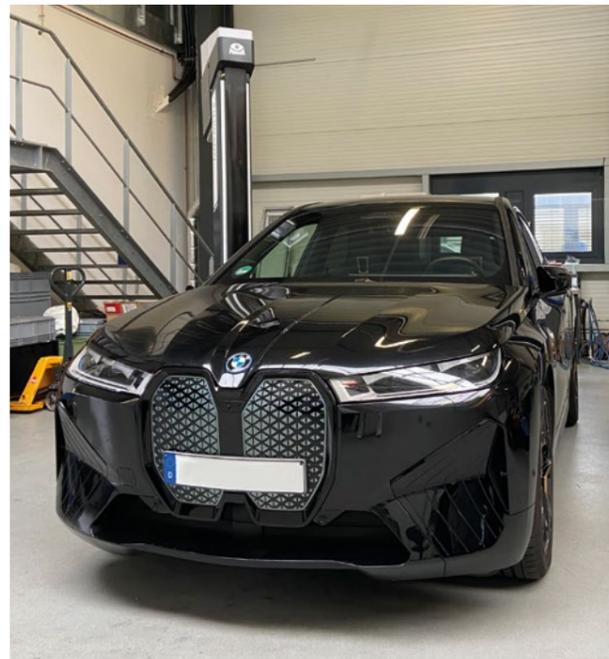


吉泰在 宝马iX系列中的洞察

CAN/Flexray信号破解对于在车辆对标项目中能否成功测量相关CAN/Flexray信号非常重要且必要。 吉泰作为信号破解专家，在此类信号破解领域拥有非常丰富的经验。目前，吉泰正在使用自主开发的工具GETITTM DecodeIT，为宝马iX X-drive 50和宝马iX M60采集CAN/Flexray信号。

在项目推进过程中，吉泰首先通过检查车辆结构并识别现有控制单元，以区分CAN/Flexray系统，然后利用对应线路获取CAN/Flexray信号。接下来，吉泰对车辆驾驶行为进行测量与记录，并通过GETITTM DecodeIT进行分析，此外还通过安装制动压力传感器以增强数据收集。

据信号的可访问性，吉泰创建了一个全面的CAN/XML数据库，用于数据的有效管理。同时为了确保所有信号满足需求，吉泰联合客户进行评估及验证，这种系统化的方法保证了项目的成功执行与记录。



测试自动化领域 专业知识的展现



在这个特殊项目中，我们的团队负责对汽车行业的重要部件——差速器执行客户指定的全部测试程序。 挑战不仅在于测试的执行，还在于确保测试过程的最高精度和效率。

- ▶ **测试台架布局：** 为了确保操作和定位的精确性，针对台架布局进行了特定的优化。
- ▶ **综合测试计划：** 测试计划包括速度控制、扭矩控制、斜坡结合测试和滑坡断连测试等关键方面。每一个细节都经过周密制定，以确保获得最全面的结果。
- ▶ **后期测试分析：** 经过严格的测试，我们利用详细的图表汇编结果，并呈现了以数据驱动的意见。这些意见不仅验证了我们细致的方法，而且为进一步的细化和优化提供了宝贵的数据基础。

吉泰不仅能够满足客户期望，
同时致力于提供超越期待的服务。

这个客户案例表明，我们致力于突破测试自动化的极限。



eD1 MINI小批量样车交付， 多家客户参观生产工厂

8月29日，来自广东地区的多家客户代表走访参观了eD1 MINI的生产线，其中3家现场签订采购合同。

活动期间，在符修齐先生的引领下，客户代表依次参观了冲压车间，焊装车间以及总装车间，并试乘试驾了最新下线的小批量样车，对车辆的生产工艺及交付状态给予了肯定。



“我们的产品是以市场端为定位导向，倒推产品的研发成型。从第一台手工打造的雏形开始，历经数月的模具制造，让客户尽可能早的参与改善。”

— 吉泰董事长 符修齐

活动尾声，客户代表针对eD1 MINI的应用场景、定制方案、改进建议进行了深入的交流与讨论。

吉泰eD1 MINI啤酒车 亮相DUSA OKTOBEFEST啤酒节

革命性的移动微经济模式——吉泰正式推出定制eD1 MINI啤酒车！

基于eD1 Mini车型改造的啤酒车，不仅在各种场景中驾驶舒适，而且具有许多令人惊叹的功能。让我们来看看这种创新模式：

创新设计

打开货箱侧面的面板，4个烟斗龙头在冰蓝色的灯带下显得格外诱人。上下双开的设计，不仅提供了遮荫避雨的功能，也增加了台面的操作空间，台面上方还配备了两个小抽屉，方便收纳。



人性化布局

货箱背部打开后则是多层杯架，伸手即可轻松拿取酒杯；啤酒车配备了可以容纳6个20L精酿啤酒桶的冷柜，保证啤酒的最佳风味和冰冽甘醇的口感。

但这还不是全部！吉泰与怡亚通集团牵手以后，不断探索移动消费领域各种应用场景，精准锚定移动微经济，

为品牌商家、运营公司、市集主办方提供量身定制的产品与服务，目前已与多家企业达成协议，并投入设计开发中。

eD1 MINI的变形记将持续更新，相信在不久的将来会有更多移动经济车型的诞生。感谢您的支持和关注，让我们共同创造移动微经济的未来！



吉泰换电解决方案

很高兴地与大家分享，吉泰在电动汽车技术领域已经达到了一个重要的里程碑。我们的团队成功开发了最先进的换电站，可以彻底改变我们对电动汽车充电的想法。基于我们的创新解决方案，车辆可以在三分钟体验无缝的电池交换过程！

吉泰换电技术的其中一个关键优势是多功能性，它可以无缝集成到各个场景中，能够满足广泛的应用需求。



吉泰的换电技术可以在一些潜在场景中发挥重大的作用：

- 叫车服务：**电动汽车运营商可以利用我们的电池交换技术最大限度地减少车辆停机时间，从而最大限度地提高盈利能力。换电使驾驶员能够快速返回道路，确保为乘客提供持续高效的服务。
- 物流配送：**电动物流车经常面临充电基础设施有限和充电时间长的挑战。我们的换电站可以通过提供快速方便的电池交换解决方案来解决这些问题，使快递公司能够保持平稳运营并满足更严苛的运营时间要求。
- 城市出行解决方案：**共享出行供应商和城市交通主管部门可以利用我们的换电技术来提高电动出行选项的可行性和可靠性。通过提供快速充电的替代方案，我们可以推动鼓励电动汽车出行，并为建设可持续的城市环境做出贡献。

吉泰致力于满足客户的定制化需求。据我们了解，在换电技术的应用上，每个企业有着特定的需求，这也是我们提供定制化解决方案的原因。吉泰专家团队随时准备与您合作，提供符合业务目标的定制化换电解决方案。

电动出行专题研讨会

围绕“电动出行”的主题，吉泰在德国举办了一场为期一天的研讨会。议程包括多项活动：电动出行专业知识、Software AG ERA 锦标赛的趣味分享、以及我们为客户提供的小惊喜——定制披肩，当天的好天气也促成了活动的顺利进行。

在研讨会上，我们为客户分享了以下专题：

“电驱系统发展趋势与挑战”

吉泰 Joachim Trumpff先生
对行业最新发展趋势进行了总体概述。

“于电动时代测试未来驾驶”

吉泰 Lucas Crampen先生
在主题演讲中，分享了如何搭建测试台架以及如何测试电机、减速器、电动车轴等。

“混合世界，互联电动赛车”

SOFTWARE AG ERA锦标赛 Dieter Vanswijgenhoven先生
通过打造自己的赛车系列，对电动赛车的机遇和挑战积累了深刻的见解。

“GETIT™ DecodeIT”

吉泰 Paul Baumanns先生
围绕如何使用吉泰工具进行CAN解析，开展了车间的理论和实践分享。

“台架之旅”

吉泰 Redzo Sakanovic先生
带领大家参观了吉泰测试台架。

最后，“吉泰增程解决方案”

吉泰 Sven Steinwascher先生
向大家介绍了吉泰增程系统以及换电解决方案。

本次研讨会的现场氛围很活跃，许多有趣的问题被提出并展开讨论，大家在午餐期间展开了自由的互动与沟通。我们希望所有来访客户通过本次研讨会了解到了自己感兴趣的专业知识，并享受在吉泰的时光。



下次吉泰技术研讨会见！

吉泰参加2023 TMC 汽车动力系统技术年会

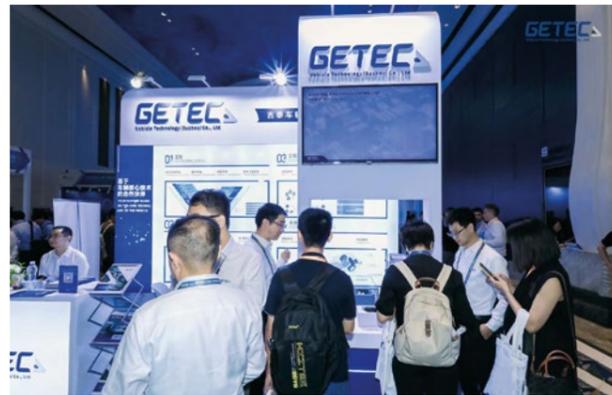
2023年7月13-14日，第十五届“汽车动力系统技术年会”（简称TMC）如期在中国青岛举办。作为大会多年的合作伙伴，吉泰像往年一样带来了精彩绝伦的现场演讲。

会议期间，吉泰首席技术官Sven Steinwascher先生以“混合动力系统功能安全分析与验证的系统性方法”为主题，为嘉宾全面地展示了吉泰的“STPA三层安全模型”解决方案。

此外，吉泰向参会嘉宾展示了汽车驱动系统开发及测试解决方案，以及全新的业务单元-多款新能源商用车底盘核心系统产品。

产品包含：

- ▶ 新一代发电机-适用于增程系统
- ▶ 底盘控制模块产品-应用于新能源商用车
 - ▶ 整车控制单元VCU
 - ▶ 底盘控制单元CCU
 - ▶ 迷你底盘控制单元CCU



吉泰在德国2023 ACK

2023 ACK亚琛学术讨论会圆满落幕！这是一次来自世界各地的创新人才和专家的盛大会议，他们聚在一起讨论了可持续出行的未来。

“换电轻卡——配备定制物流车平台的模块化换电解决方案的发布”

吉泰首席技术官Sven Steinwascher先生就换电主题发表了演讲，他对这项先进技术的现场讲解精彩绝伦！

这项创新有可能彻底改变欧洲及其他地区对电动汽车的认知。

结合定制物流车（LCV）平台的模块化换电解决方案的推出，为高效和可持续的运输奠定了基础。

期待下一届ACK会议，我们可以携手合作，用清洁能源推动绿色出行的未来。

吉泰的优势

吉泰一直坚持维护公司最宝贵的资产——员工。

我们很高兴与您分享吉泰提供的一些员工福利：

- ▶ **环保通勤的电动自行车：**为了推动未来可持续出行的发展，吉泰为我们的员工提供了电动自行车，以促进绿色健康的通勤选择。用吉泰的方式呼吁大家一起“驶向更环保的明天！”
- ▶ **应对物价上涨的员工福利卡：**在生活成本不断上涨的今天，吉泰选择站出来为员工提供支持。我们的福利卡附赠一项特殊福利——免税或减免社会保障！这项额外福利可以让生活中充满挑战的时刻变得更轻松。

员工的健康非常重要！除了每年的健康检查，吉泰还致力于鼓励积极的生活方式。我们的电动自行车不仅仅是为了好玩，同事也为了让员工保持健康和活跃——健康就是财富！

吉泰非常注重细节，员工福利是公司对于每一位员工表达感激之情的方式。员工的开心和舒适对吉泰来说很重要！

细节决定成败。我们致力于使吉泰不仅成为一个完美的 workplaces，而且成为一个真正关心员工的地方。

吉泰不仅仅是一家公司，同时也是一个大家庭。



BUSINESS BIKE



我为什么加入吉泰？

——设计专家：Reinhard Sturm先生

新的、有趣的任务（不仅仅局限于汽车行业）是我加入吉泰工作的原因之一。

此外，这里有一个充满活力、决策流程短、尊重并且赞赏员工的团队。



我为什么加入吉泰？

——实习生：Kerim Bugra Delicay先生

作为一名在职学生，踏上职业之旅是一个弥合理论知识和实践经验之间差距的激动人心的机会。

对我来说，决定作为一名在职学生加入吉泰是因为我对汽车的热情、为尖端技术做出贡献的渴望以及与该领域专家一起工作的宝贵机会。我热切期待着未来的挑战和成就，因为我们将继续为未来更可持续的出行做出贡献。



吉泰德国的夏令营！

今年夏天，我们的团队组织了一个很棒的公司烧烤派对，大家一起享受美味的食物，愉快的交谈，并成为凝聚力更强的团队。让我们一起为团队合作、阳光和成功的季节干杯！



全球热点

10 奔驰宣布全球首家超级充电站落户成都

8月25日，梅赛德斯-奔驰携覆盖燃油、纯电及插电混合动力的27款星徽座驾登陆2023（第26届）成都国际汽车展览会。并宣布加速迭代充电生态，全球首家梅赛德斯-奔驰超级充电站落户成都

来源：第一电动网

11 丰田宣布将在菲律宾追加投资7800万美元

8月22日，丰田汽车表示将把在菲律宾的投资额提高44亿菲律宾比索（合7820万美元），用于开发两款专为新兴市场设计的新车型。丰田汽车预计东南亚市场将出现强劲增长。

来源：盖世汽车

12 特斯拉：三季度全球交付超43.5万辆

特斯拉发布第三季度生产及交付报告。2023年第三季度，特斯拉全球范围内共计生产电动车超43万辆，交付超43.5万辆，分别同比增长约18%、27%，蝉联全球纯电动车交付量榜单冠军。

来源：汽车之家

13 中国第2000万辆新能源汽车下线

7月3日，中国新能源汽车生产突破2000万辆，标志着中国新能源汽车在产业化、市场化的基础上，迈入规模化、全球化的高质量发展的新阶段，引领着全球汽车产业以电动化、智能化为主要方向的转型升级。

来源：中国汽车工业协会

14 全球首家！
比亚迪达成第500万辆新能源汽车下线

8月9日，比亚迪第500万辆新能源汽车正式下线，成为全球首家达成这一里程碑的车企。

来源：比亚迪

15 极氪交付量突破10万辆，创新势力最短纪录

4月25日，极氪第10万辆量产车在极氪深圳交付中心正式交付。从0到10万辆，极氪用时仅两年，快于其他新势力品牌至少四年以上的的时间。

来源：极氪

16 比亚迪亮相德国慕尼黑车展，
海豹正式在欧洲上市

9月4日，比亚迪携海豹、宋PLUS EV冠军版、元PLUS（海外命名为BYD ATTO 3）、海豚、汉以及腾势D9亮相德国慕尼黑车展。比亚迪宣布海豹正式在欧洲上市，并提供两个版本，售价分别为50,990和44,900欧元。宋PLUS EV冠军版首次与欧洲消费者见面，将于不久后在欧洲上市。

来源：比亚迪

17 广汽埃安携手滴滴计划2025年推出首款量产
L4无人驾驶新能源车

广汽埃安新能源汽车股份有限公司与滴滴自动驾驶公司签订深化合作协议，共同发布无人驾驶新能源量产车项目——“AIDI计划”，并宣布将成立合资公司，计划2025年推出首款量产L4无人驾驶新能源车。

来源：埃安

18 理想L9 Pro发布，
全国统一零售价42.98万元

2023年8月3日，理想汽车正式发布理想L9 Pro，全国统一零售价42.98万元。理想L9自去年九月交付以来，已被超过九万中国家庭用户所选择。随着理想L9 Pro的发布，理想L9实现了40-50万元价格区间的全面覆盖，为家庭用户提供更多选择。

来源：理想

19 蔚来智能电动轿跑SUV全新EC6上市

9月15日，蔚来智能电动轿跑SUV——全新EC6正式上市，车型起售价358,000元（75kWh电池包）。全新EC6标配双电机智能四驱系统，前150kW感应电机和后210kW永磁电机相结合，总功率达到360kW，扭矩达到700N·m，半载工况下百公里加速仅4.4s。

来源：蔚来

活动预告



&\$&' (&+
-.' \$!%.\$\$

www.getec-gmbh.com

斯图加特测试展



2023年6月4日-6日

展位号: 1584

www.testing-expo.com/europe/en

第十六届汽车动力系统技术年会 (TMC 2024)



2024年7月

地点: 中国·青岛

<http://www.transmission-china.org/CN/home/index.html>

Testing Expo 测试世博展会



2024年8月

地点: 中国·上海

<http://www.testing-expo.com>



总部
德国·阿尔登霍芬

研发与测试中心
中国·苏州吴江

生产中心
中国·苏州张家港

营销中心
中国·海南

销售办事处
韩国·首尔

销售办事处
日本·名古屋



吉泰中国总部



吉泰车辆技术 (苏州) 有限公司
苏州市吴江区联杨路139号
清华汽车产业园6号楼

www.getec-gmbh.com.cn
+86 512 6895 2596
office@getec-gmbh.com



微信公众号



微博